

GDDKiA O/RZESZÓW - Stan obecny sieci drogowej oraz inwestycje planowane w ramach PBDK 2014-2023



Sieć dróg w zarządzie Oddziału w Rzeszowie na 31.12.2015

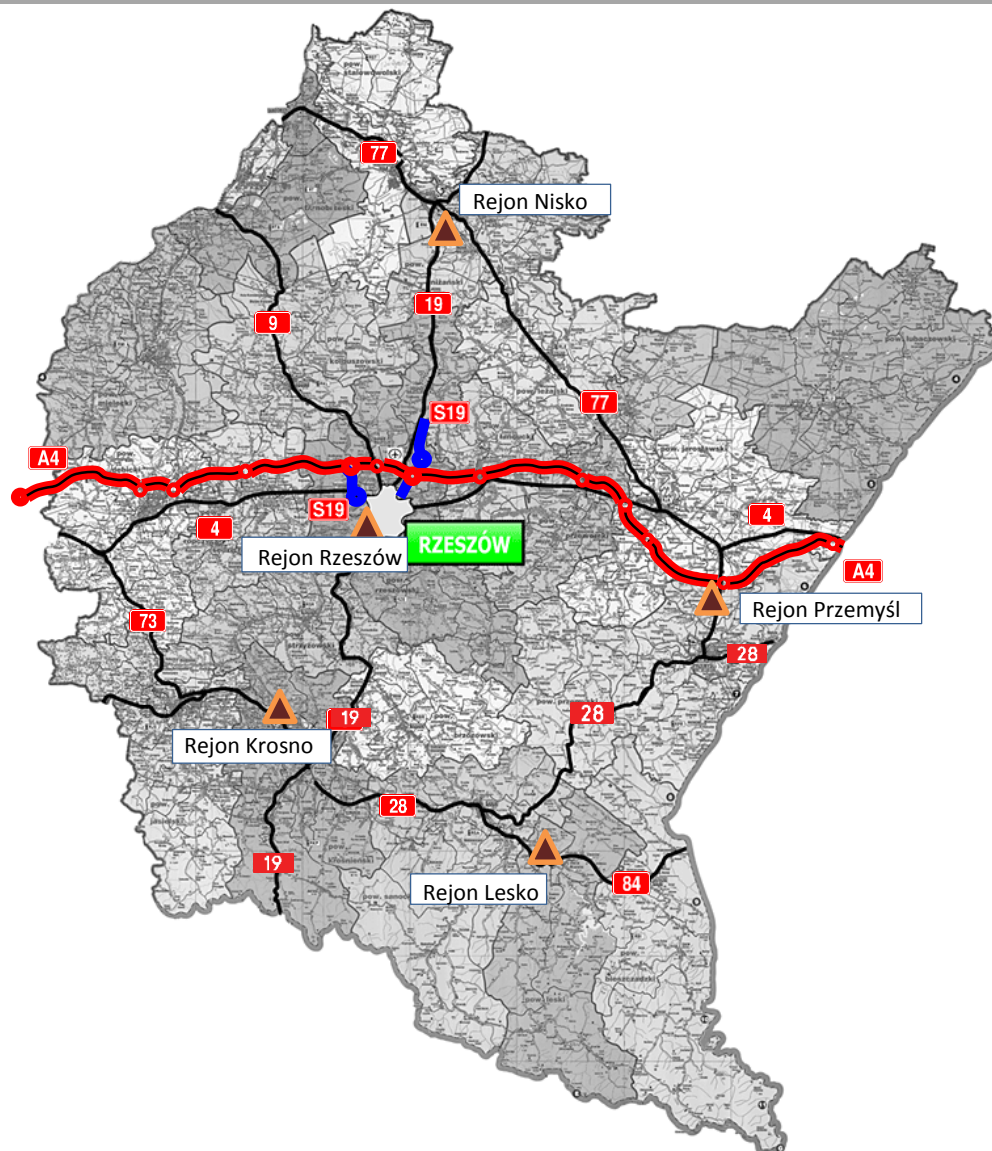
klasa A **171 km**
(w tym 41 km w budowie)

klasa S **11 km**

klasa GP **461 km**

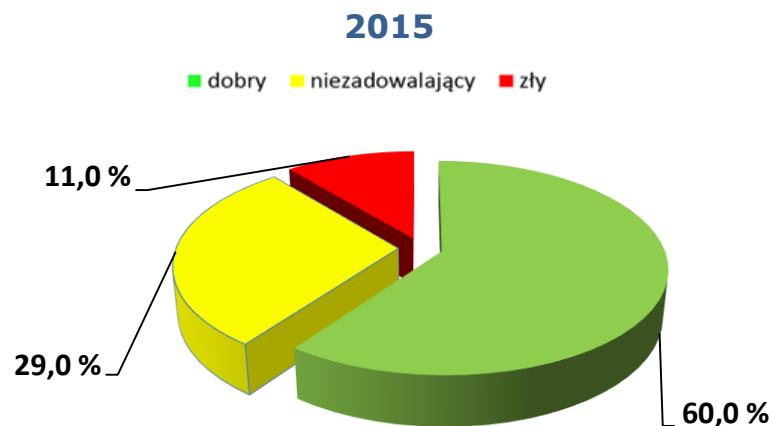
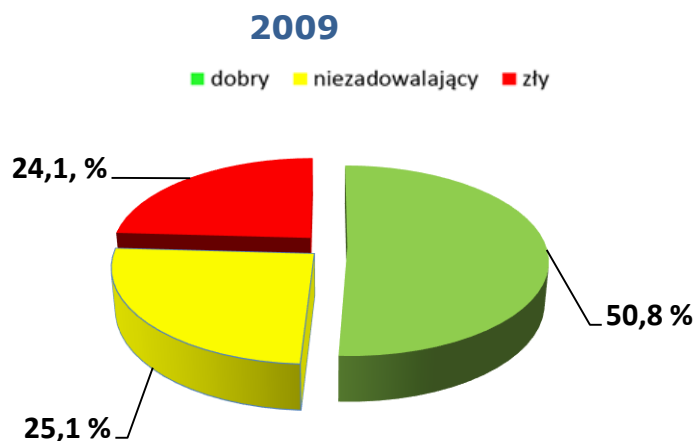
klasa G **245 km**

Łącznie 888 km

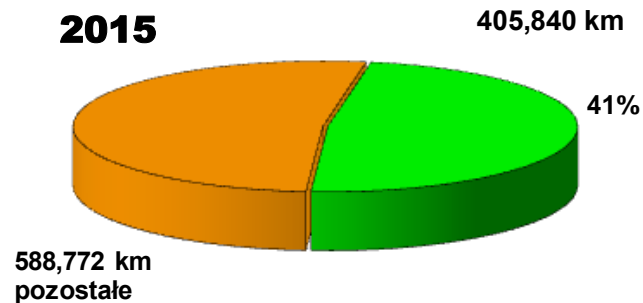
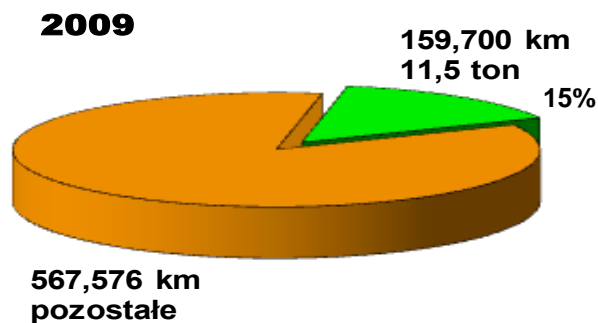


STAN SIECI DROGOWEJ NA DROGACH KRAJOWYCH PODKARPACIA

Dzięki prowadzonym remontom i oddawaniu do ruchu nowych dróg stan nawierzchni dróg w regionie poprawia się:



Rośnie również długość dróg o dopuszczalnym nacisku 11,5 ton na oś:



Zadania inwestycyjne zrealizowane w latach 2008 – 2015 w ramach Rządowego PBDK

125,7 km autostrady (+41,2 kontynuacja budowy)

10,9 km dróg ekspresowych

23,6 km obwodnic

54,9 przebudowanych DK

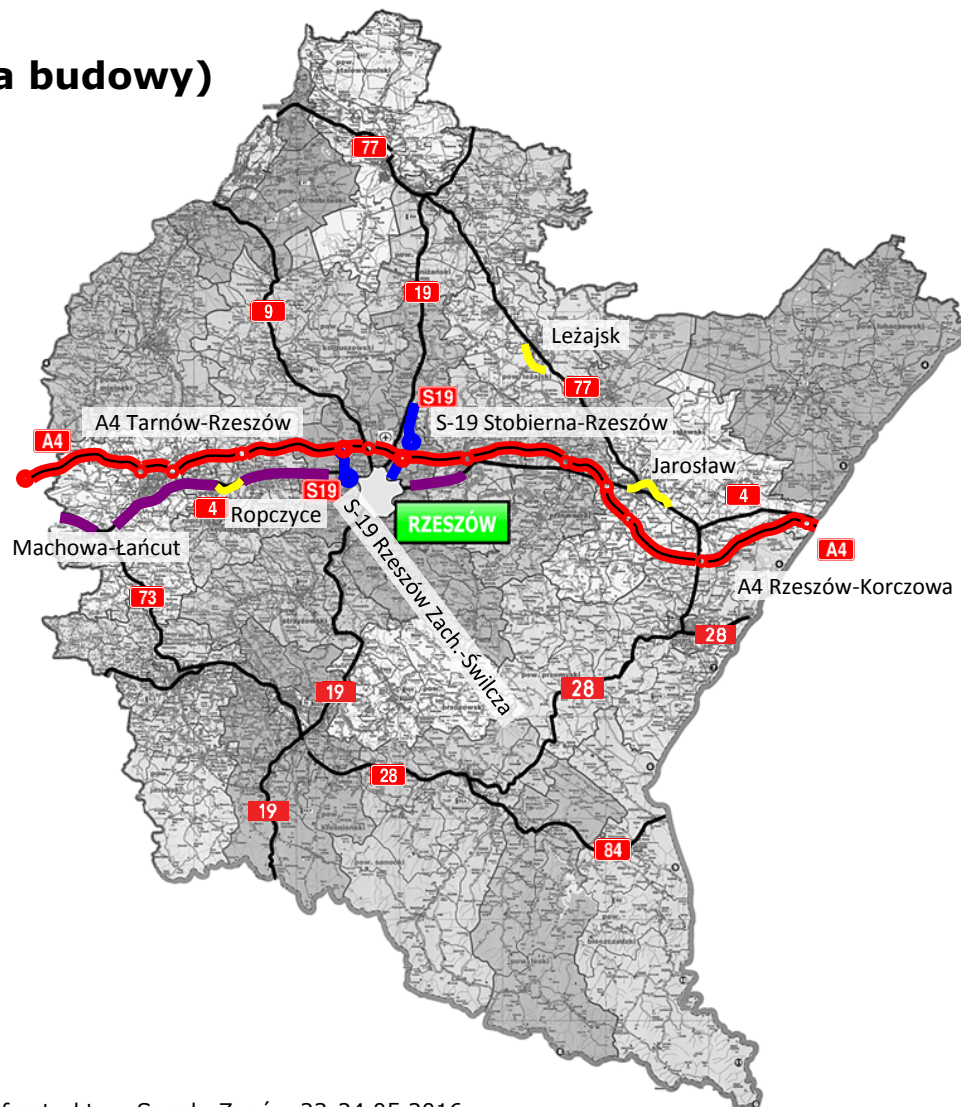
Łącznie:

wybudowano – 201,4 km

przebudowano – 54,9 km

256,3 km

na wartość 11 975,1 mln zł



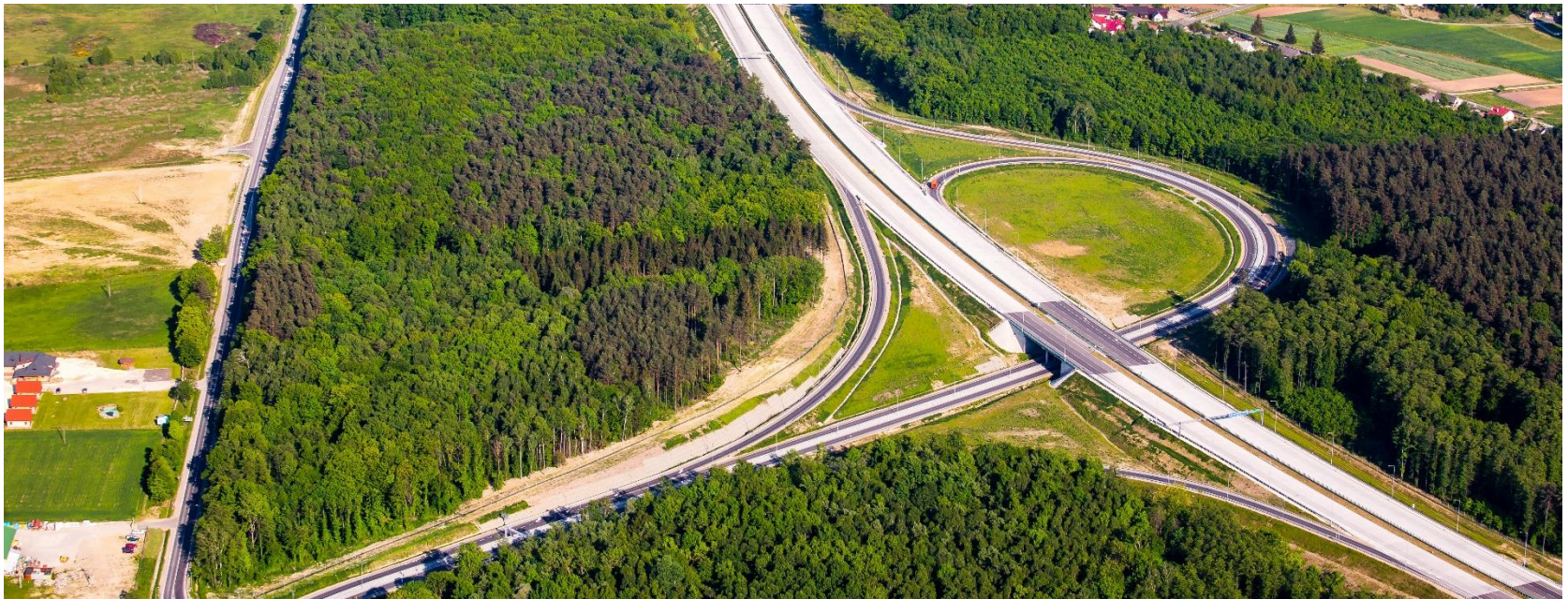
Budowa autostrady A-4 Tarnów – Rzeszów wraz z drogą ekspresową S-19 Rzeszów – Świlcza

- Długość: 82,8 km - zadanie podzielone na 5 odcinków realizacyjnych
- Lata realizacji: 2010-2014
- Koszt całkowity inwestycji: 5 429,0 mln złotych
- Wkład środków UE (FS): 2 628,2 mln złotych



Budowa autostrady A-4 Rzeszów – Korczowa

- Długość: 88,2 km - zadanie podzielone na 3 odcinki realizacyjne
- Odcinek Rzeszów-Jarosław w budowie z planowanym oddaniem do ruchu w 2016 (kontynuacja)
- Lata realizacji: 2009-2016
- Koszt całkowity inwestycji: 4 934,7 mln złotych
- Wkład środków UE (FS): 1 970,7 mln złotych



Budowa drogi ekspresowej S-19 Stobierna - Rzeszów

- Długość: 6,6 km
- Lata realizacji: 2010 - 2012
- Koszt całkowity inwestycji: 241,6 mln złotych
- Wkład środków UE (EFRR): 181,6 mln złotych



Obwodnica Ropczyc w ciągu DK 4

- Długość ok. 4,6 km
- Lata realizacji: 2008 - 2012
- Koszt całkowity inwestycji: 177,1 mln złotych (środki krajowe)



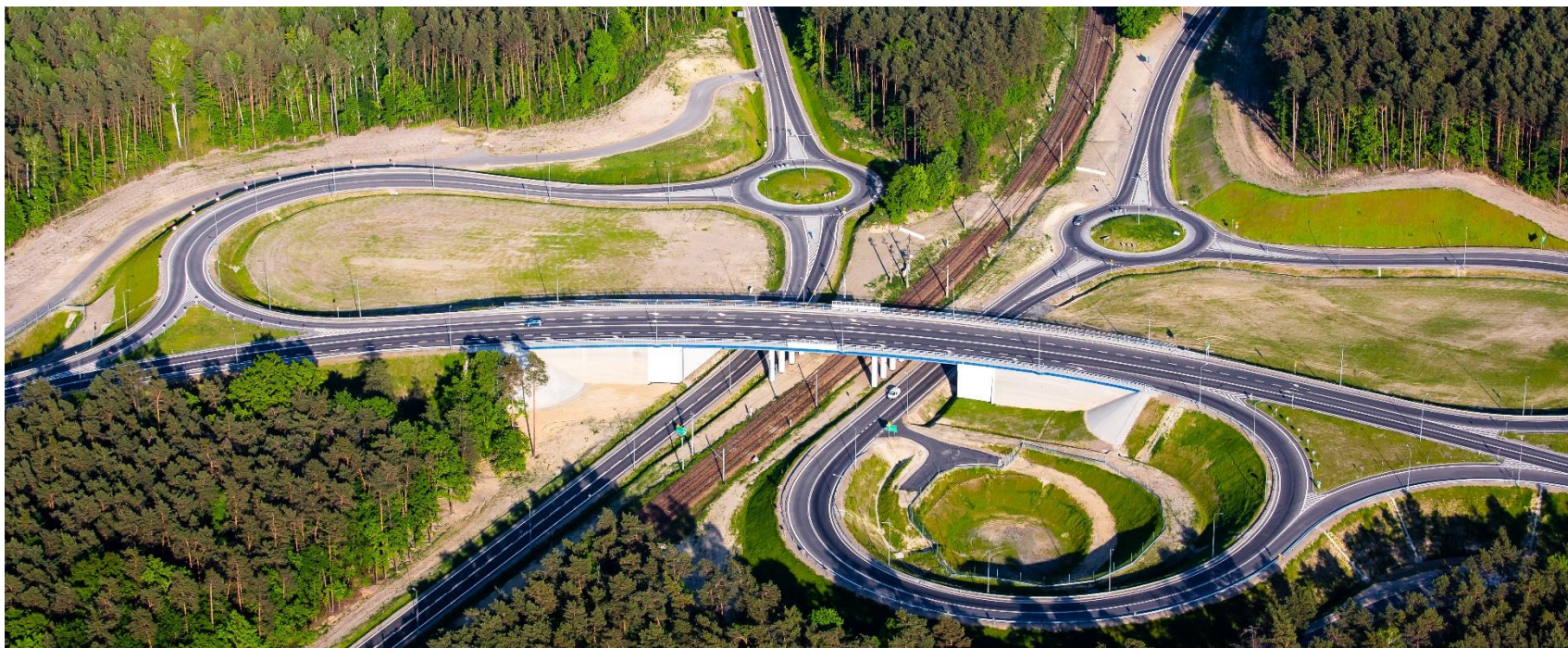
Obwodnica Jarosławia w ciągu DK4

- Długość: 11,3 km
- Lata realizacji: 2010 - 2012
- Koszt całkowity inwestycji: 457,0 mln złotych
- Wkład środków UE (EFRR): 177,7 mln złotych



Budowa obwodnicy Leżajska w ciągu DK77

- Długość: 7,7 km
- Lata realizacji: 2011 - 2014
- Koszt całkowity inwestycji: 142,3 mln złotych
- Wkład środków UE (EFRR): 78,8 mln złotych



Przebudowa DK4 Machowa – Łańcut

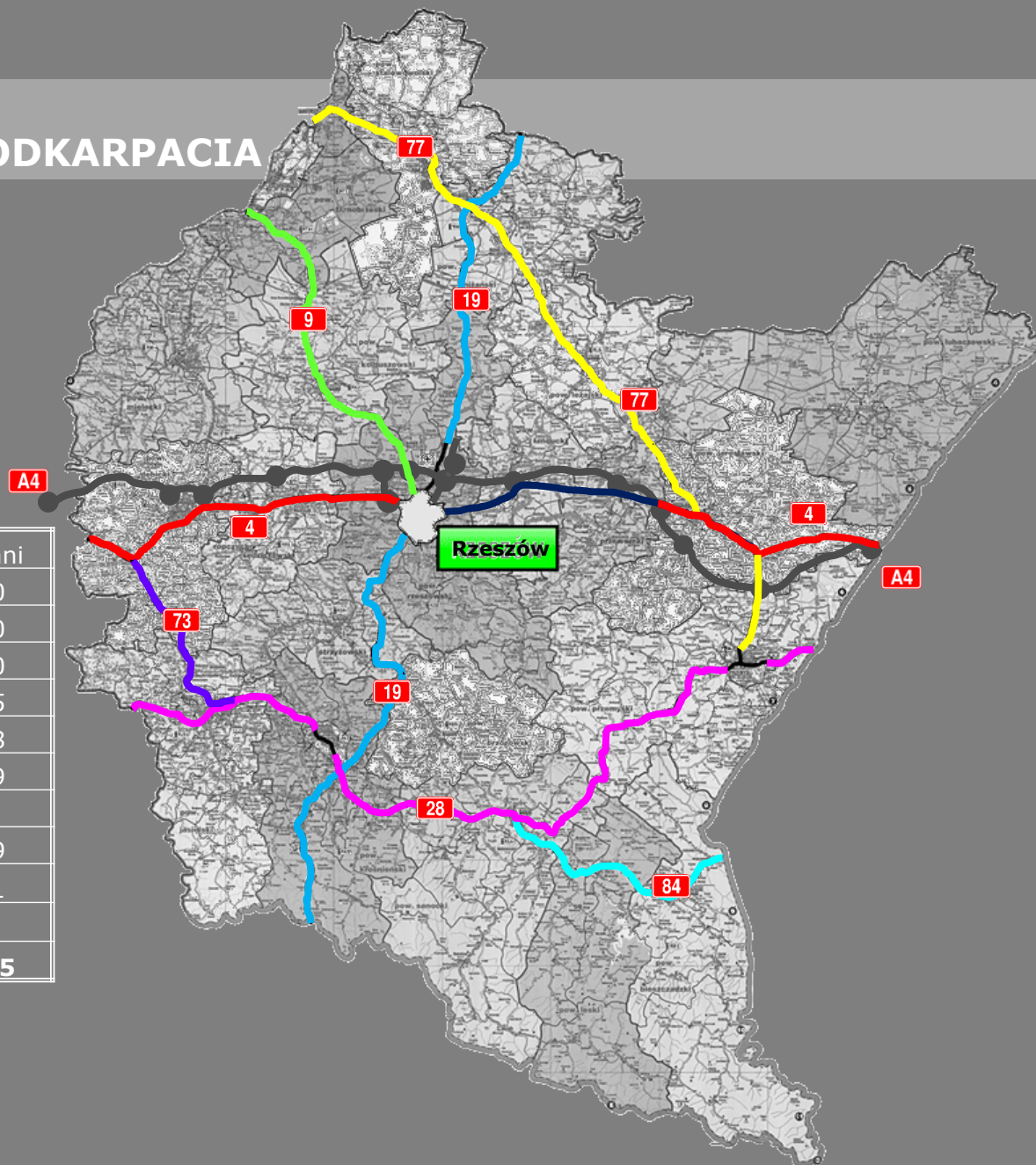
- Długość: 54,9 km - zadanie podzielone na 4 odcinki realizacyjne
- Lata realizacji: 2008-2011
- Koszt całkowity inwestycji: 593,4 mln złotych
- Wkład środków UE (FS): 320,6 mln złotych



WYPADKI W ROKU 2015 NA DROGACH KRAJOWYCH PODKARPACIA

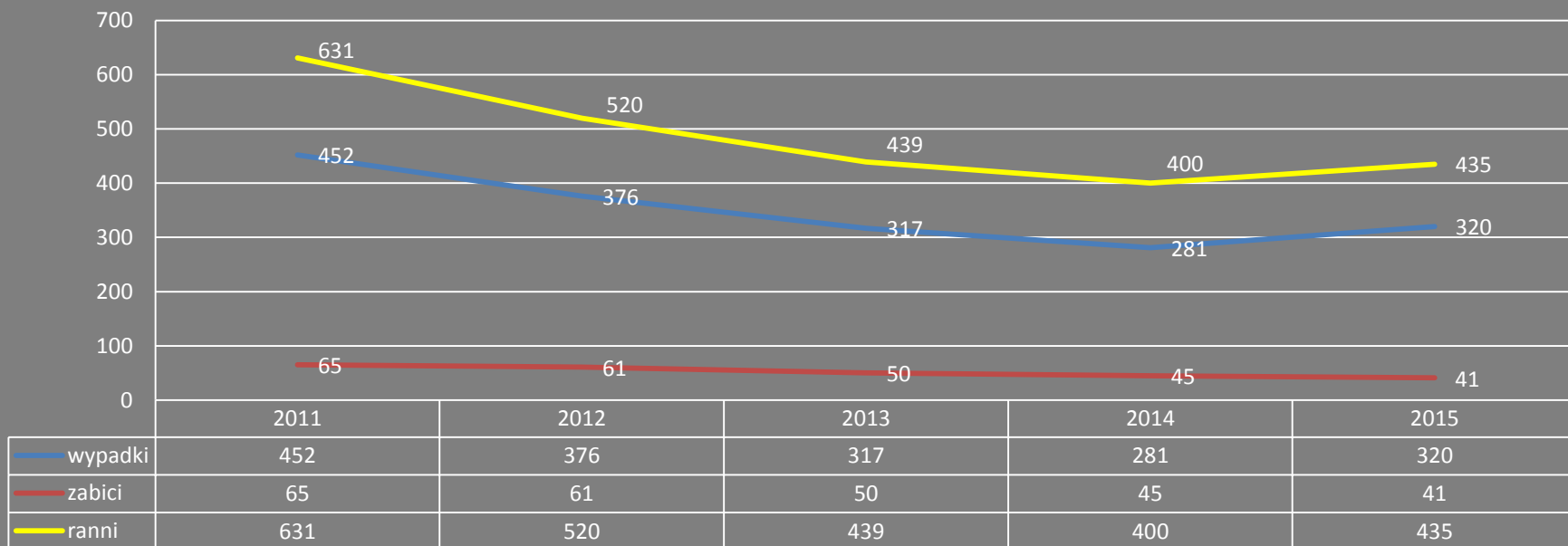
2015

	Wypadki	Zabici	Ranni
Droga krajowa nr 94	31	4	50
Droga krajowa nr 9	37	5	50
Droga krajowa nr 19	73	12	90
Droga krajowa nr 28	33	4	45
Droga krajowa nr 73	24	3	28
Droga krajowa nr 77	58	9	79
Droga krajowa nr 84	6	3	6
Droga krajowa nr 4	44	1	69
Autostrada A4	8	0	11
Ekspresowa S19	6	0	7
Razem	320	41	435

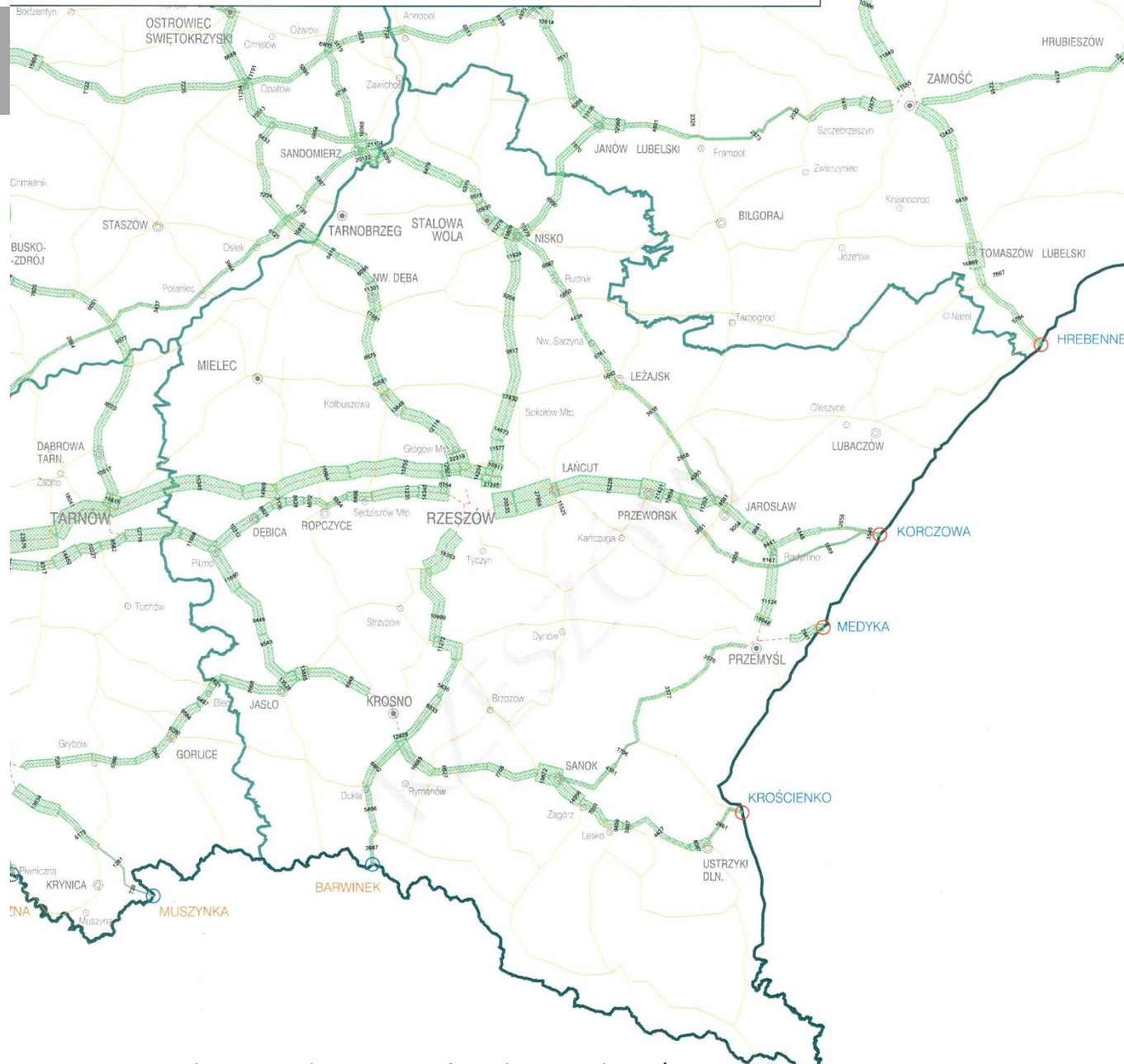


WYPADKI W LATACH 2011-2015 NA DROGACH KRAJOWYCH PODKARPACIA

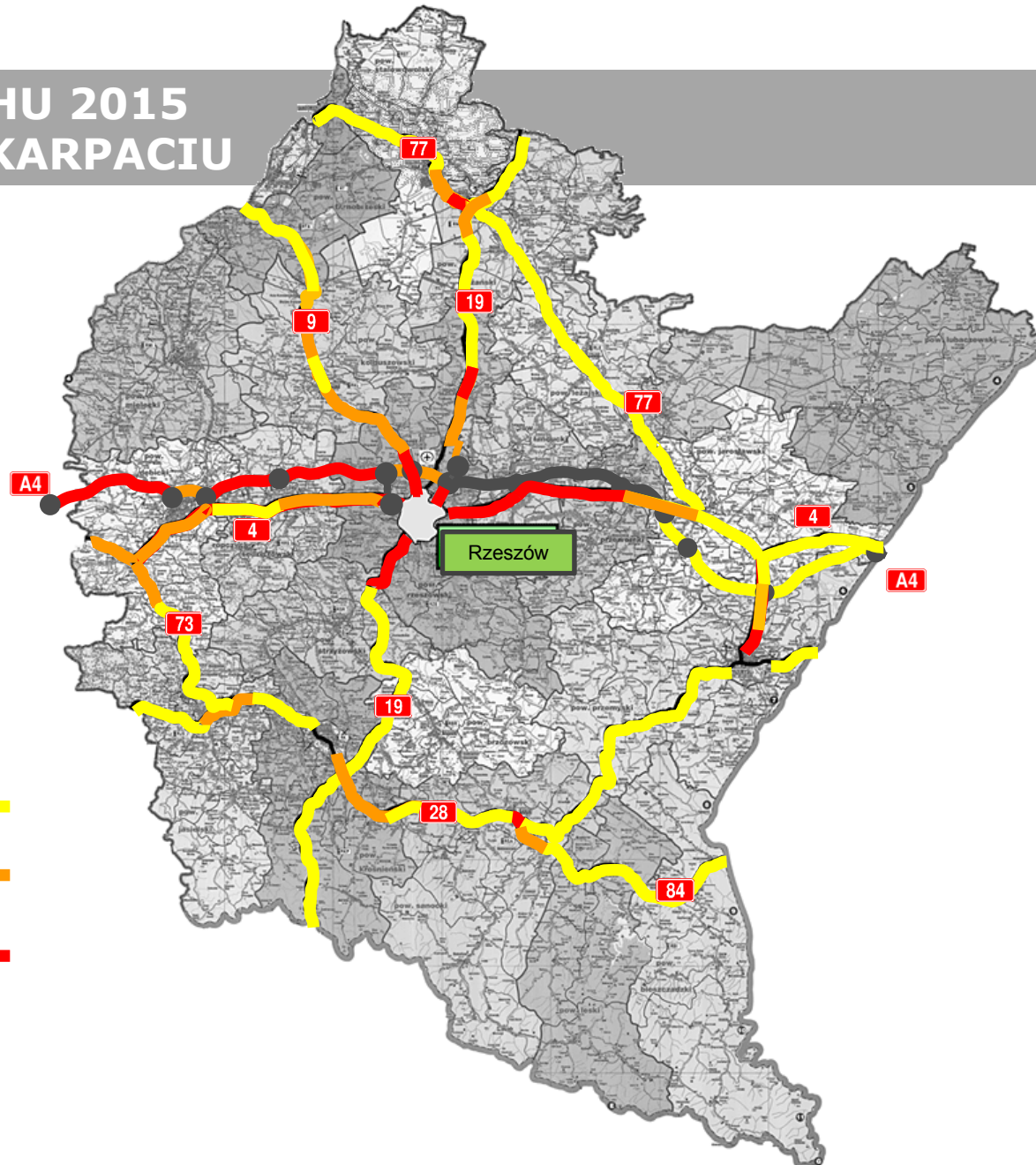
Wypadki na drogach krajowych województwa podkarpackiego w latach 2011 - 2015



ŚREDNI DOBOWY RUCH ROZCZYNY POJAZDÓW W 2015 ROKU NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH W 2015 ROKU



GENERALNY POMIAR RUCHU 2015 DROGI KRAJOWE NA PODKARPACIU



Średnio dobowy ruch pojazdów na drogach krajowych województwa podkarpackiego w 2015r.

- poniżej 10 tyś. poj./dobę —
- od 10 – 15 tyś. poj./dobę —
- powyżej 15 tyś. poj./dobę —

GENERALNY POMIAR RUCHU 2015 DROGI KRAJOWE W ZARZĄDZIE GDDKiA

Wskaźniki wzrostu ruchu w stosunku do 2010r

- **Drogi międzynarodowe: woj. podkarpackie – 0,93 ↓ (ogółem w kraju - 1,17) ↑ (E40, E371)**
- **Pozostałe drogi krajowe: woj. podkarpackie – 1,31 ↑ (ogółem w kraju – 1,12) ↑**
- **Drogi krajowe ogółem: woj. podkarpackie – 1,11 ↑ (ogółem w kraju – 1,14) ↑**

Struktura ruchu pojazdów na sieci dróg krajowych w kraju i woj. podkarpackim

	Woj. podkarpackie	Kraj
Pojazdy silnikowe ogółem	9226 poj/dobę ↓	11178 poj/dobę ↑
Samochody ciężarowe	1169 poj/dobę ↓	2136 poj/dobę ↑

Program Budowy Dróg Krajowych 2014-2023

PBDK na lata 2014-2023 zawiera przede wszystkim:

Załącznik Nr 1, który obejmuje zakres finansowy i rzeczowy tj:

- planowane wydatki na inwestycje w wysokości 107 mld zł,
- zakres rzeczowy obejmuje zadania planowane do realizacji w podziale na:
 - Autostrady i Drogi Ekspresowe, gdzie zawarto listę 51 zadań
 - Obwodnice w ciągach dróg krajowych, gdzie zawarto listę 56 zadań

Załącznik Nr 6, który obejmuje zadania planowane do realizacji w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych w ramach którego określono:

- Klasę ryzyka największą - gdzie zawarto listę 392 zadań w tym 39 na Podkarpaciu
- Klasę ryzyka bardzo dużą – gdzie zawarto listę 213 zadań w tym 29 na Podkarpaciu
- Klasę ryzyka dużą – gdzie zawarto listę 479 zadań w tym 57 na Podkarpaciu

Łącznie w programie ujęto 1084 zadania w tym 125 na Podkarpaciu. Szacuje się, iż cały Program LMN będzie kosztował 4,8 mld zł a na dany rok będzie przeznaczona kwota wydatków w wysokości od 300-600 mln zł

Dobór zadań dla powyższego Programu nastąpił poprzez ich wybranie z Planu działań na sieci drogowej, Programu budowy ciągów pieszo-rowerowych i Programu redukcji ofiar śmiertelnych.

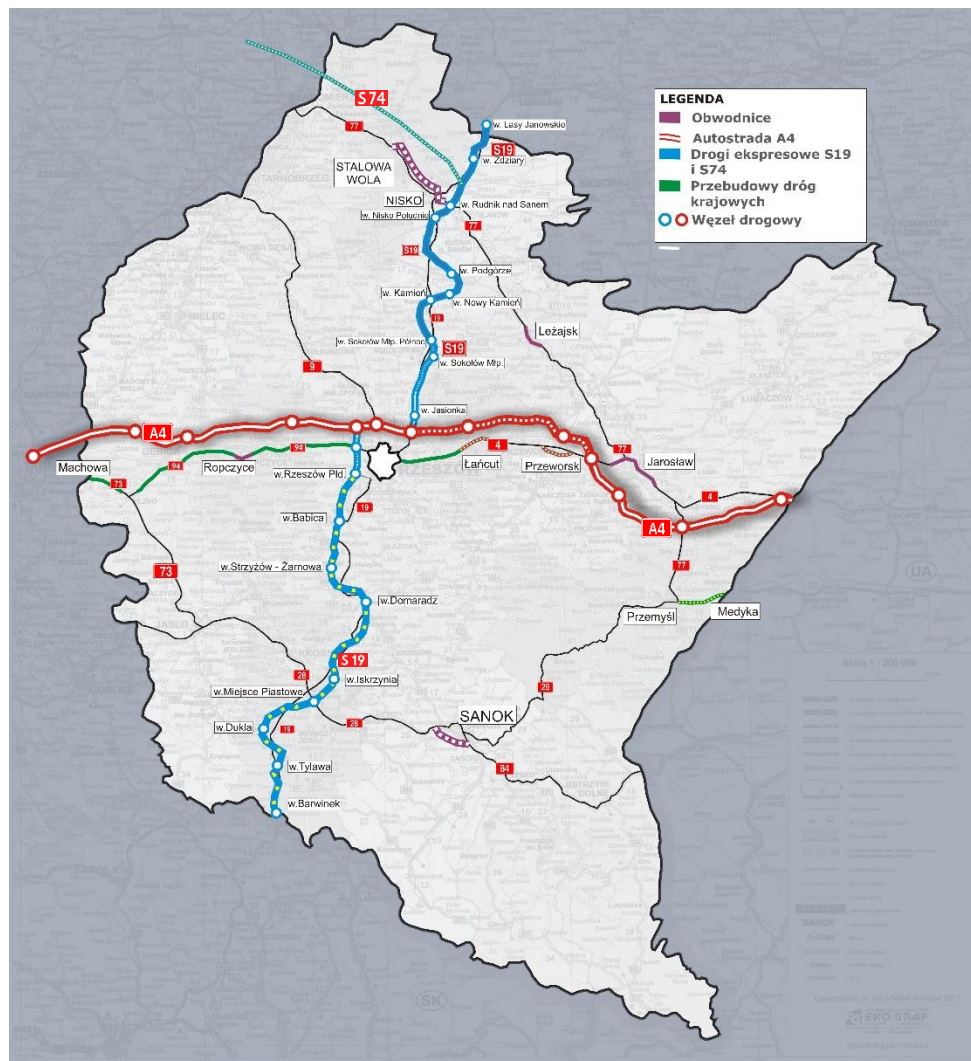
Realizacja Programu LMN w wymiarze wieloletnim pozwoli na zmniejszenie liczby odcinków niebezpiecznych, a tym samym wesprze realizację celów założonych z Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020.

**PROGRAM BUDOWY DRÓG
KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023**

(z perspektywą do 2025 r.)

PLANOWANE INWESTYCJE Z PBDK 2014-2023

1. Budowa S-19 Lasy Janowskie – Sokołów Młp.
2. Budowa S-19 Sokołów Młp. – Stobierna
3. Budowa S-19 Świlcza – Rzeszów Płd.
4. Budowa S-19 Rzeszów Płd. – Babica
5. Budowa S-19 Babica – Barwinek
6. Budowa S-74 Opatów – Nisko
7. Budowa obwodnicy Sanoka na DK 28
8. Budowa Obwodnicy Stalowej Woli i Niska na DK 77
9. Budowa Obwodnicy Łańcuta na DK 4



Łącznie:

**229,2 km dróg ekspresowych
28,0 km obwodnic**

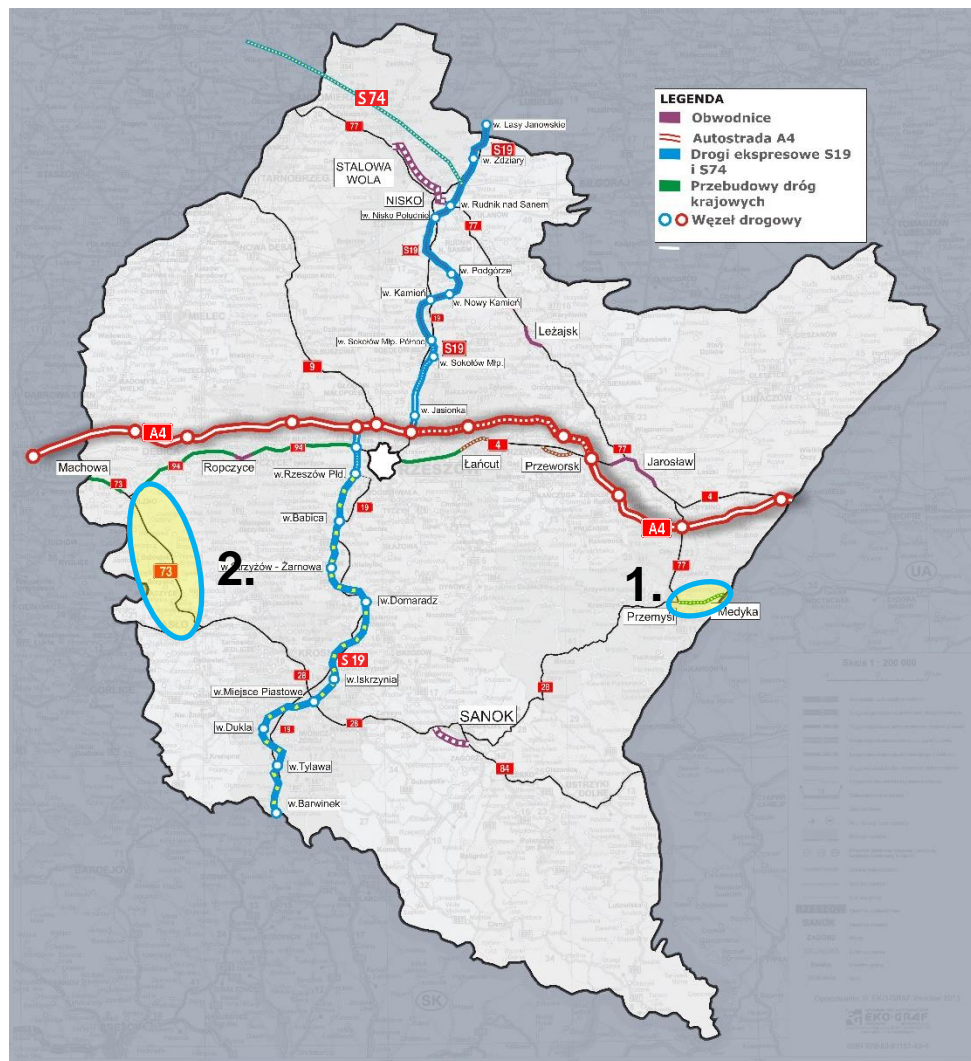
**Szacunkowa wartość inwestycji:
16 218,2 mln zł**

PLANOWANE INWESTYCJE NA PODKARPACIU FINANSOWANE Z BUDŻETU PAŃSTWA W 2016R.

Zadania poza PBDK 2014-2023

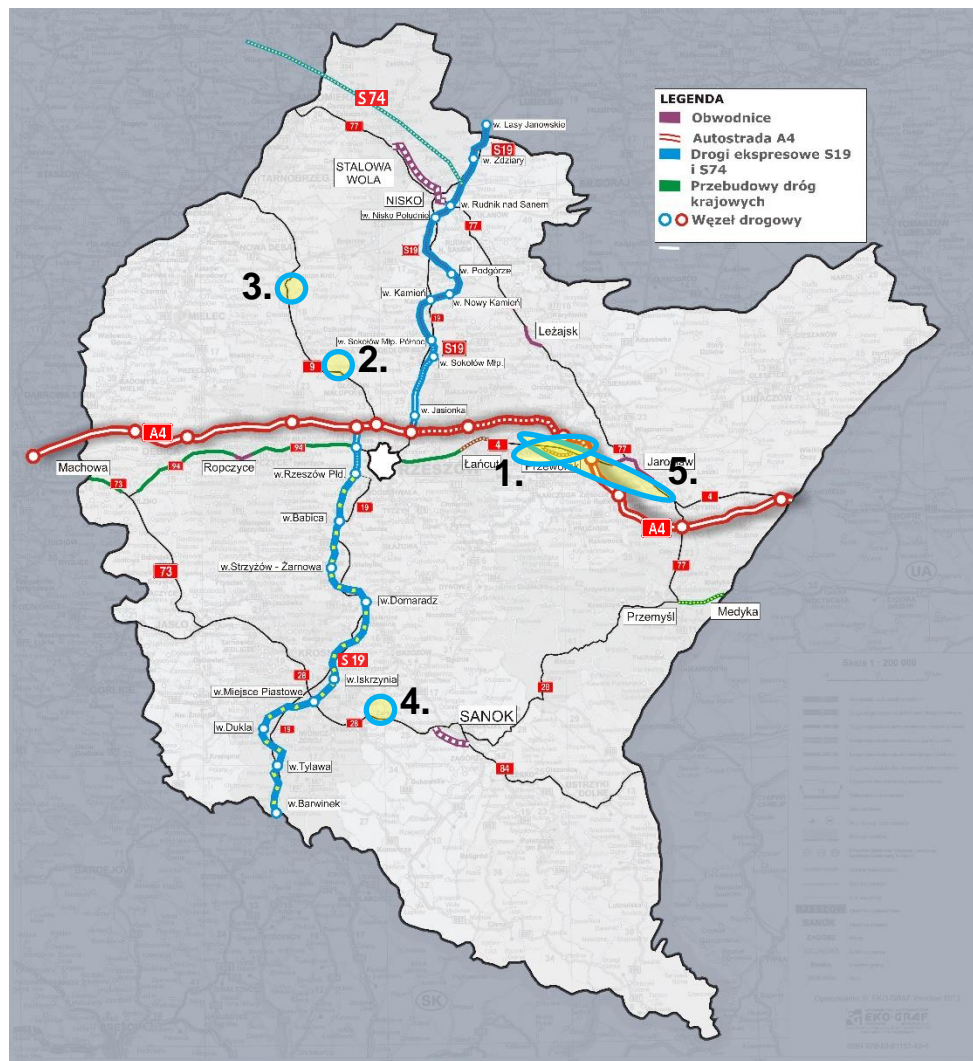
**1. DK 28 Przebudowa odc.
Przemyśl – Medyka
(długość 7,0 km)**

**2. Rozbudowa drogi krajowej
nr 73 wraz z budową
obwodnic m. Pilzna oraz
Brzostka, Kołaczyc i Jasła,
na odcinku Pilzno – Jasło
(długość 35,0 km)**

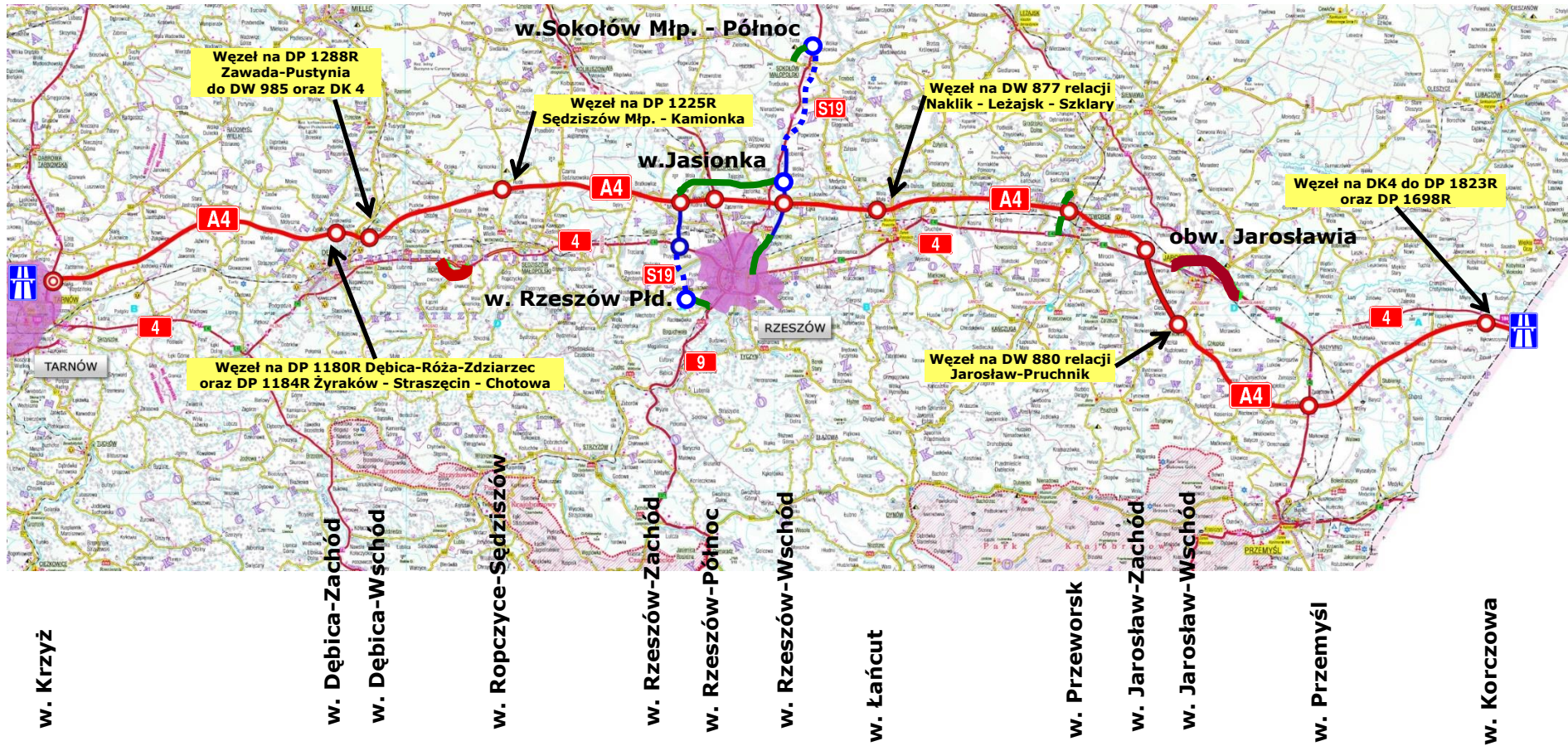


INWESTYCJE ZNAJDUJĄCE SIĘ POZA PBDK 2014-2023 – postulowane przez Samorządy lokalne

1. DK 4 Obwodnica Przeworska
2. DK 9 Obwodnica Kolbuszowej
3. DK 9 Obwodnica Nowej Dęby
4. DK 28 Obwodnica Rymanowa
5. DK 4 Przebudowa odc. Głuchów – Radymno



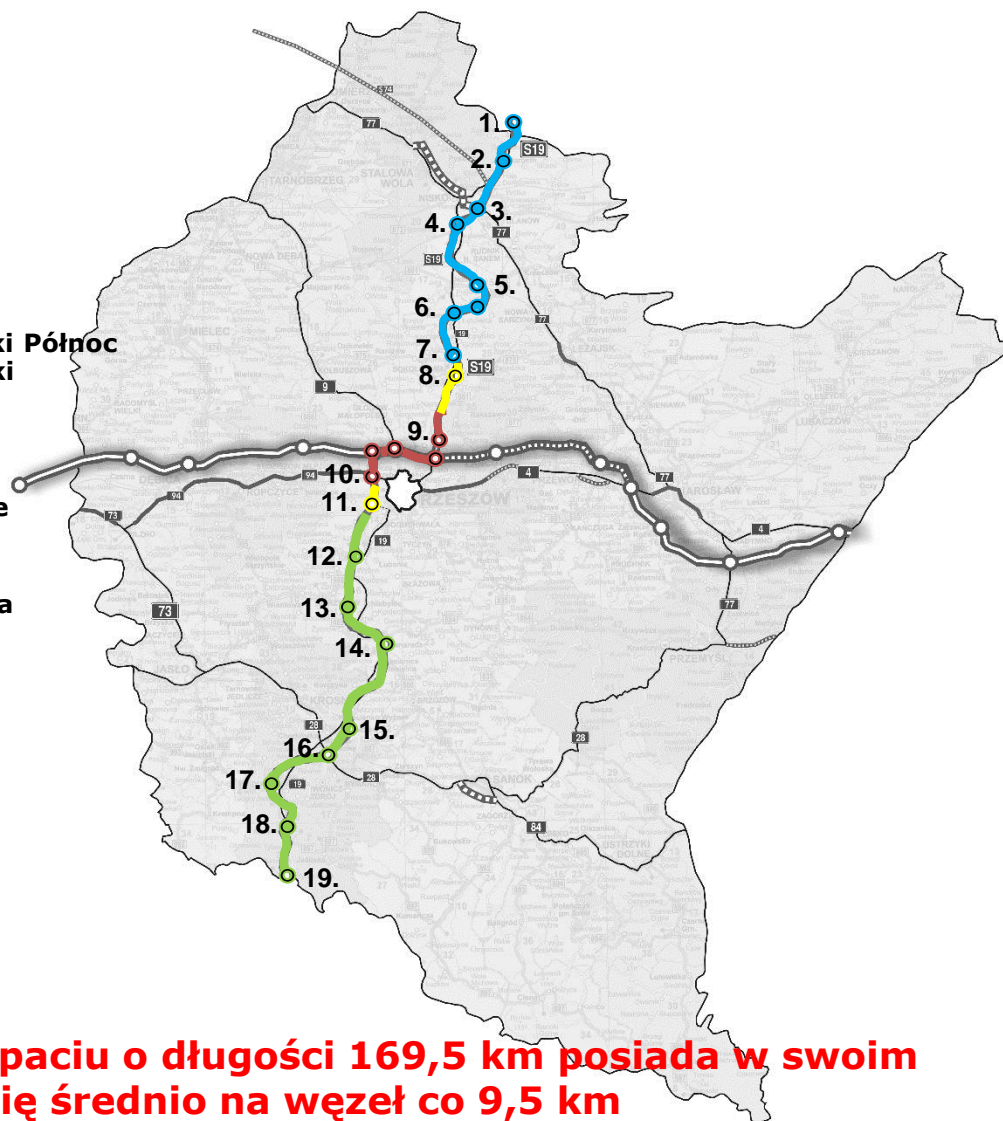
POPRAWA DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ PODKARPACIA – węzły na autostradzie A-4



Autostrada A-4 na podkarpaciu o długości 171 km posiada w swoim zakresie 13 węzłów co przekłada się średnio na węzeł co 14 km

POPRAWA DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ PODKARPACIA – węzły na drodze ekspresowej S-19

1. w. Lasy Janowskie
2. w. Zdziary
3. w. Rudnik nad Sanem
- 4 w. Nisko Południe
5. w. Podgórze
6. w. Kamień
7. w. Sokołów Małopolski Północ
8. w. Sokołów Małopolski
9. w. Jasionka
10. w. Świlcza
11. w. Rzeszów Południe
12. w. Babica
13. w. Strzyżów-Żarnowa
14. w. Domaradz
15. w. Iskrzynia
16. w. Miejsce Piastowe
17. w. Dukla
18. w. Tylawa
19. w. Barwinek



Droga ekspresowa S-19 na podkarpaciu o długości 169,5 km posiada w swoim zakresie 19 węzłów co przekłada się średnio na węzeł co 9,5 km

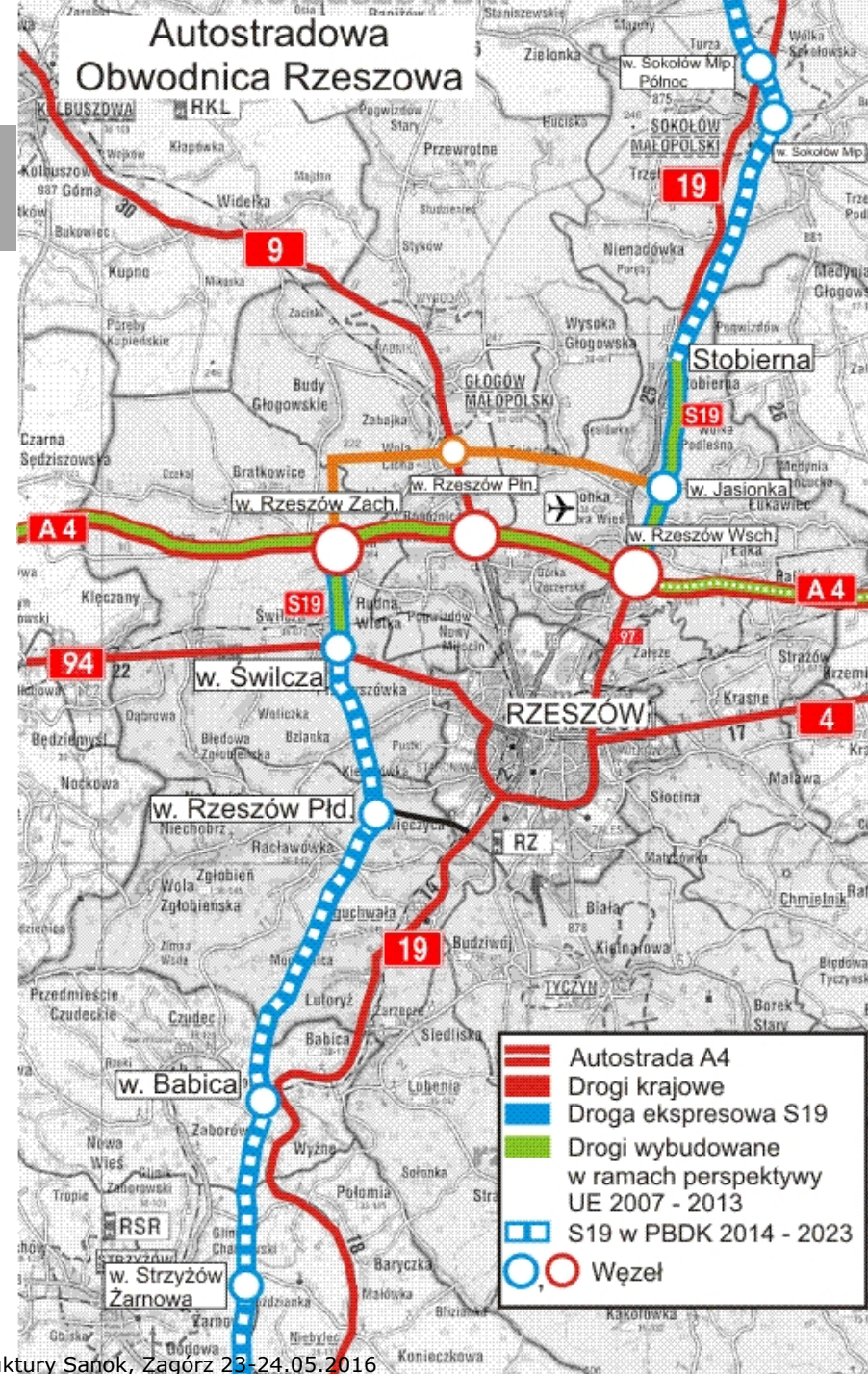
UKŁAD KOMUNIKACYJNY WOKÓŁ RZESZOWA

1. W dniu 14.12.2009 zawarto Porozumienie pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego, Powiatem Rzeszowskim, Gminą i Miasto Sokołów Młp. i GDDKiA w sprawie przygotowania i realizacji węzła Sokołów Małopolski-Północ w ramach budowy S-19 na odc. Nisko-Stobierna i planowanej obwodnicy północnej miasta Sokołów Małopolski, celem skomunikowania z DW 875.

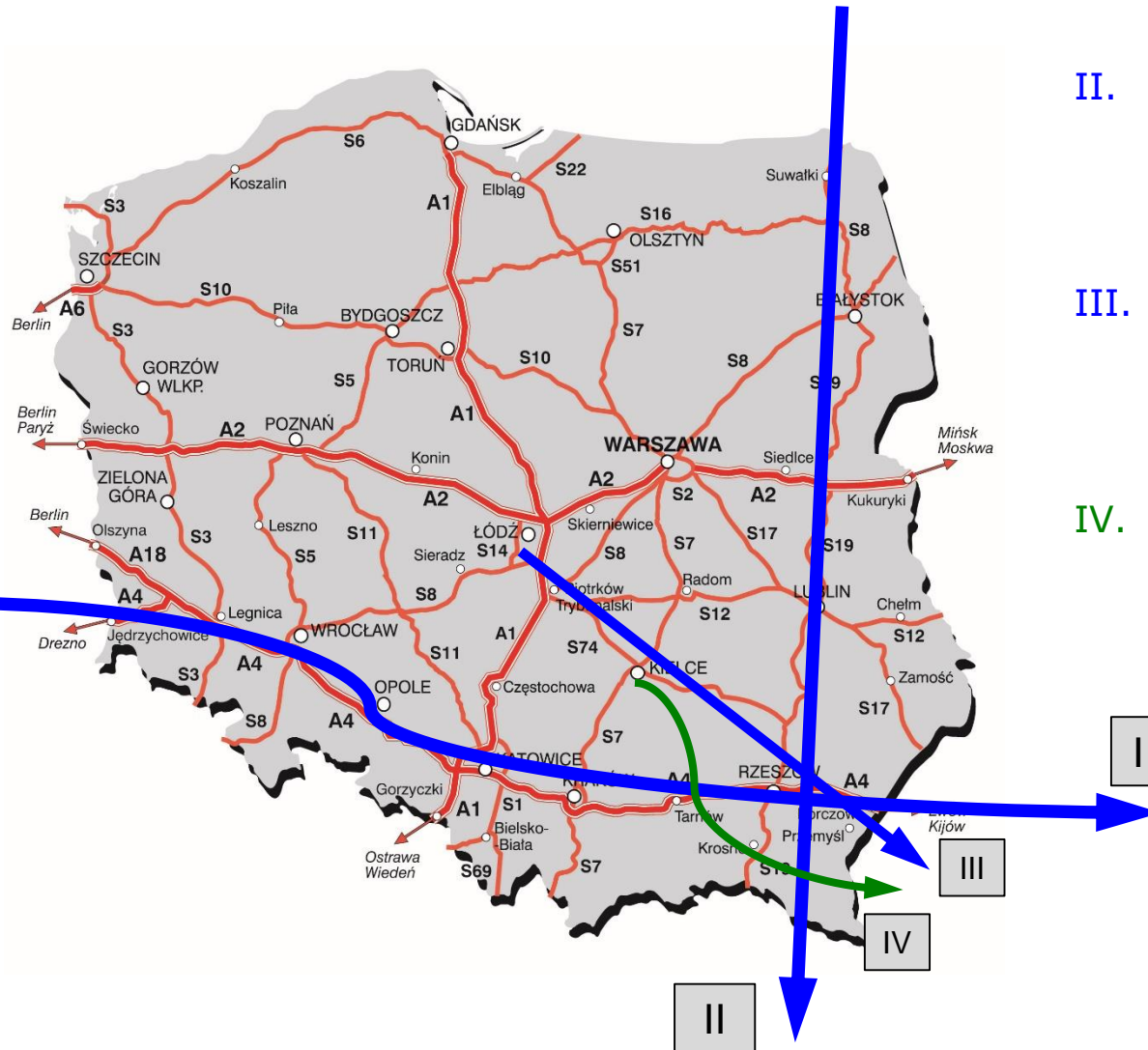
2. W dniu 15.07.2010 zawarto Porozumienie pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego, Gminą Miasto Rzeszów i GDDKiA w sprawie:

- powierzenia Gminie Miasto Rzeszów zadania własnego Województwa Podkarpackiego przygotowania i realizacji budowy DW nr 878 na odcinku pomiędzy granicą Rzeszowa, a węzłem w Kielanówce na S-19
- przygotowania i realizacji budowy DW nr 878 na terenie miasta Rzeszowa przez Gminę Miasto Rzeszów
- przygotowania i realizacji budowy drogi S-19 Świlcza-Rzeszów Południe wraz z węzłem w Kielanówce przez GDDKiA

3. Propozycja połączenia drogi wojewódzkiej łączącej zrealizowany w. „Jasionka” na S-19 z Portem Lotniczym w Jasionce i dalej przez bezkolizyjny węzeł na DK 9 z węzłem Rzeszów Zachód na A-4 i S-19



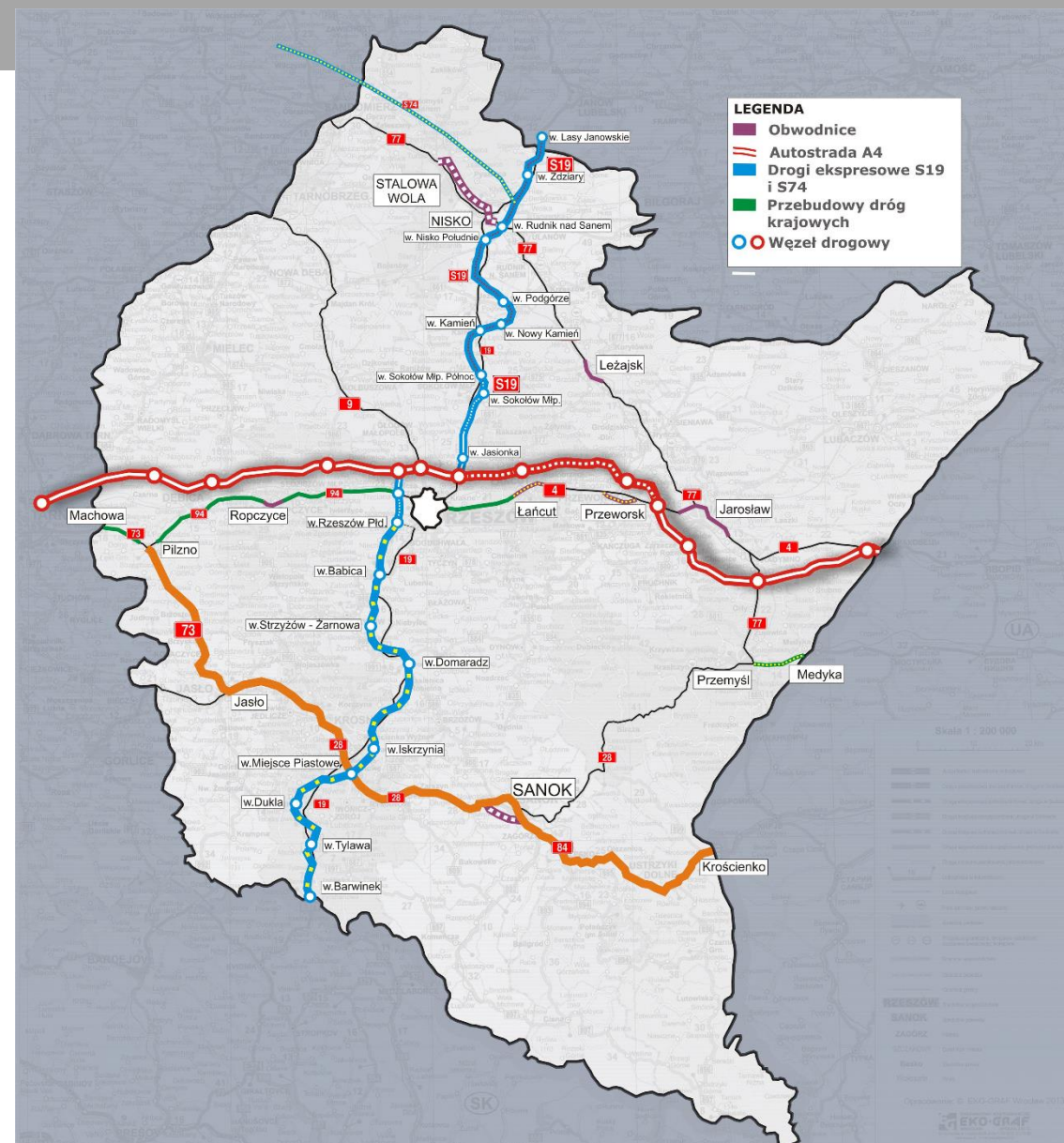
STRATEGICZNE KIERUNKI TRANSPORTOWE PRZEBIEGAJĄCE PRZEZ PODKARPACIE



- I. Kierunek strategiczny UE zachód-wschód-Ukraina – A-4
- II. Kierunek strategiczny UE północ-południe, połączenie Skandynawii z M. Czarnym i Adriatyckim – S-19 Via Carpathia
- III. Kierunek ponadregionalny i międzypaństwowy łączący centralną Polskę (A-1) z Ukrainą – DK 77, DK 28
- IV. Kierunek regionalny ważny dla Podkarpacia łączący Kielce, Tarnów, Pilzno, Jasło, Krosno, Sanok z Ukrainą przez przejście w Krościenku – DK 73, DK 28, DK 84

STRATEGICZNY REGIONALNY KIERUNEK TRANSPORTOWY DLA PODKARPACIA

Kierunek regionalny ważny dla Podkarpacia łączący Kielce, Tarnów, Pilzno, Jasło, Krosno, Sanok z Ukrainą przez przejście w Krościenku poprzez DK 73, 28 i 84.



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

